

## BOLETIN



## OFICIAL.

## PROVINCIA DE ORENSE.

Se publica los martes, jueves y sábados de cada semana.—Se suscribe en la imprenta de D. Cesáreo Paz y H. á 80 rs. al año para esta Capital, y 96 para fuera, franco de porte por trimestres adelantados.

## ARTICULO DE OFICIO.

NÚMERO 368.

## GOBIERNO POLÍTICO.

Los diferentes asuntos que rodean á este Gobierno político, y muy especialmente los que han llamado su atención con motivo de los sucesos que tuvieron lugar por cortos momentos en el partido de Celanova, le distrajerón hasta el punto de haber suspendido con harto sentimiento los trabajos en que se hallaba entendiendo sobre la construcción, reparación y mejora de los caminos vecinales. Pero hoy que aquellos han desaparecido, y que ha recobrado por consiguiente su interés todo lo que sea relativo al fomento y prosperidad de esta siempre hermosa, rica y leal provincia; he estimado poner en conocimiento de la misma las líneas de primer orden que con acuerdo de su Diputación se ha dignado aprobar la Reina (Q. D. G.), según resulta de la comunicación fecha 9 de febrero que se sirvió dirigir el Excmo. señor Ministro de Comercio, Instrucción y Obras públicas, diciendo entre otras cosas lo siguiente:

«He dado cuenta á la Reina (Q. D. G.) de la comunicación de V. S. fecha 15 del pasado enero, con la que remite los itinerarios de clasificación de los caminos vecinales de esa provincia; y enterada de todo S. M., se ha dignado prevenirme se den las gracias en su Real nombre, así á V. S., como á las corporaciones que tan eficazmente le han ayudado en el desempeño de tan interesante servicio, y al oficial de ese Gobierno político Don Manuel Sestelo de Veiga, por el celo y acierto con que respectivamente ha contribuido al éxito.»

Así, pues, que se enteren los señores Alcaldes por donde las líneas indicadas cruzan de la soberana resolución, se reunirán inmediatamente para acordar la cuota proporcional con que cada pueblo guste contribuir por vía de auxilio á la construcción de las mismas, sirviéndoles de ejemplo que para igual concepto ha consignado en su presupuesto la Diputación provincial la suma de 50,532 rs.; dando con él una prueba del celo é inteligencia con que atiende dentro del círculo de sus atribuciones á proteger los intereses materiales de los partidos que tan dignamente representan.

Penetrado de los buenos deseos que en el importante ramo de caminos distinguen también á los Alcaldes, solo les recomiendo (á los que de ahora se trata) que con la exactitud y brevedad con que ejecutaron otros servicios á él relativos, desempeñen el de que en esta circular se hace mención; para lo cual autorizo á los Alcaldes de las cabezas de partido que se dirigirán á los demas, observando las reglas que prescribe la sección 2.<sup>a</sup> del reglamento de 8 de abril que á continuación se insertan para mayor claridad.

Artículo 32. Luego que los Ayuntamientos hayan cumplido lo que se previene en el artículo 27, convocará el Gefe civil donde le hubiere, ó en su defecto el Alcalde nombrado por el Gefe político, á todos los Alcaldes de los pueblos interesados en cada camino vecinal de primer orden, los cuales se reunirán en el lugar designado para acordar la proporción con que han de contribuir á los gastos necesarios. Los Alcaldes, en caso de impedimento, podrán delegar en otro miembro del Ayuntamiento la facultad de concurrir á esta junta, que será presidida por el que la haya convocado, y nombrará un secretario entre sus mismos individuos.

Art. 33. Para evaluar la cuota con que deba concurrir cada pueblo, tendrá la junta en consideración la población de estos pueblos, sus ingresos municipales, la frecuentación mas ó menos activa del camino, la cantidad y la naturaleza de los trasportes, la mayor ó menor utilidad que los pueblos reporten de la línea y todas las demas circunstancias favorables ó adversas que espongan los Alcaldes, cuyas proposiciones y razones se consignarán sumariamente por escrito.

Art. 34. Si hubiere acuerdo en la junta acerca de la repartición de los contingentes de los pueblos, se remitirá dicho acuerdo al Gefe político, que lo hará obligatorio dándole su aprobación.

Este acuerdo continuará rigiendo en los años sucesivos, siempre que los mismos pueblos tengan recursos para sus caminos vecinales, á menos de que sobrevengan causas que hagan indispensable alguna modificación.

Art. 35. Si la junta no pudiere concertarse sobre las cuotas respectivas, consignará esta circunstancia, y el presidente remitirá las actas originales y todos los documentos que puedan dar luz sobre las discusiones al Gefe político, que los trasmitirá al consejo provincial, el cual procederá en este caso á la designación de la cantidad con que cada pueblo haya de contribuir, según se previene en el artículo 5.<sup>o</sup> del Real decreto de 7 de abril.

Orense 1.<sup>o</sup> de mayo de 1849.—E. G. S. P., *Nicolas de Castro*.—*Agustin de Torres Valderrama*, Srio.

PROVINCIA DE ORENSE.

Itinerario de los caminos clasificados de primer orden con arreglo al Real decreto de 7 de abril de 1848, formado en cumplimiento del artículo 11 del Reglamento.

PARTIDOS judiciales.	DESIGNACION del punto á donde conduce y de los que atraviesa.	ESTADO de conservación actual.	PRESUPUESTO		NOTA de los pueblos que deben concurrir á los gastos que ocasionen.
			aproximado de la cantidad necesaria para ponerlos transitables.	Rs. vs.	
ALLARIZ.....	(Desde el pueblo de Villar de Barrio hasta Pereiro por Bóveda, Villar de Queriareite, Bobadela, Cima de Vila, Junquera de Ambia, Salgueiro, Gaspar y Bando.....	En mal estado en su mayor parte.	Por 18,000 varas á que ascenderán los puntos de reparacion. . . . .	72,000	Villar de Barrio, Junquera de Ambia, pueblos de Renda y Bacciros.
			Por indemnizacion y obras de fábrica. . . . .	30,000	
			TOTAL. . . . .	102,000	
BANDE.....	(De Bando á Celanova por Vieiro, Gontán, Domés y Cañón. . . . .	Idem.	Por 6,323 varas de esplanacion, á razon de 5 rs. una. . . . .	32,615	Distritos de Bando, Lobera, Vereca y Celanova.
			Por indemnizaciones. . . . .	3,000	
			Por alcantarillas y pontones. . . . .	5,000	
			TOTAL. . . . .	40,615	
	(De Bando á Portugal por Nuestra Señora del Viso, Grou, Santa Cruz, Puente Pedriña, Parada de Ventoso, Gendive, Lobios, Calzada, Romana. . . . .	Idem.	Por 12,000 varas de esplanacion, á 5 rs. una. . . . .	60,000	Bando, Entrimo, Lobera, Lobás, Muños y Padrenda.
			Por indemnizaciones y obras de fábrica. . . . .	7,000	
			TOTAL. . . . .	67,000	
	(Desde Celanova á Orense por Puentelechas y la Merca. . . . .	En mal estado en su mayor parte.	Por 6,355 varas de esplanacion, á 5 rs. una. . . . .	31,675	Distritos de Celanova, Villanueva de los Infantes, Acebedo, Bola y Merca.
			Por indemnizaciones. . . . .	2,000	
			Por obras de fábrica. . . . .	15,000	
			TOTAL. . . . .	51,675	
CELANOVA.....	(De Celanova á Ginzó por Veiga, San Payo, Santa Maria, Turrido, Padrones, Sofá, San Mateo, Puente Poldras. . . . .	Idem.	Por 6,943 varas de esplanacion, á 5 rs. una. . . . .	34,715	Celanova y la Bola.
			Por indemnizaciones. . . . .	4,000	
			Por obras de fábrica. . . . .	16,000	
			TOTAL. . . . .	54,715	
	(De Celanova á Merens por San Julian al Picouto, Puente de los Maderos. . . . .	Idem.	Por 7,053 varas de esplanacion, á 5 rs. una. . . . .	31,265	Idem.
			Por indemnizaciones. . . . .	4,000	
			TOTAL. . . . .	35,265	
	(De Carballino á San Felix de Navio á empalmar con el camino de primer orden que viene de Ribadavia por Señorin, Bafios de Partovia y Anllo. . . . .	En muy mal estado.	Por 11,100 varas, á razon de 6 rs. cada una. . . . .	66,600	Los distritos de Salamonde, Masido y Carballino.
			Por indemnizaciones y obras de fábrica. . . . .	21,000	
			TOTAL. . . . .	87,600	
CARBALLINO.....	(Del Carballino á Cea por la izquierda de Santa Maria de Arcos y San Jacinto. . . . .	Idem.	Por 7,353 varas, á razon de 6 rs. cada una. . . . .	43,913	Cea y Carballino.
			Por indemnizacion de terrenos, obras de fábrica y mas. . . . .	29,000	
			TOTAL. . . . .	72,913	
GINZÓ.....	(Desde el Puente Poldras á San Mateo, Sá, Padroso, Torral. . . . .	Idem.	Por 11,532 varas, á razon de 6 rs. cada una. . . . .	67,192	Distritos de Villar de Santos, de Sandiás, Rairiz, Ginzó y sus anejos.
			Por indemnizacion de terrenos materiales y otros. . . . .	41,000	
			TOTAL. . . . .	108,192	

ORENSE.....	De Orense á Celanova por el Campo de Posio, dejando el cruceiro de S. Ciprian á la derecha siguiendo el río N. Puente Bagó á Outeiro Calbo, río Vanturion hasta la Merca.	En regular estado en algunos puentes; malísimo en otros.	Por 6,666 varas de esplanacion, á 6 rs. una. . .	39,996	Distritos de Orense y San Ciprian.
	De Orense á San Esteban de Ribas del Sil por Cebollino, Prigigueiron y Campo entre Nogueira de Ramun y Nuestra Señora de Loutra. . . . .	En muy mal estado en su mayor parte; hay que retirarlo en algunas.	Por indemnizaciones, materiales y obras de fábrica	27,000	
	De Orense á Cortegada, empezando en Puente Vagoy camino de Celanova, por Barbadañes, montes del Castro, Trelle y Seixafreiras. . . . .	En muy mal estado; habiendo que retirarlo en mucha parte.	TOTAL. . . . .	56,996	
	De Orense á Laza empezando en Sejalvo, por Reboredo, Santa Cruz de Raveda á empalmar en Pereiras en la línea de primer orden que viene de Villar de Barrio.	En muy mal estado.	Por 12,666 varas, á razon de 6 rs. cada una. . .	75,996	
	De Ribadavia á Celanova empezando en la Cueva punto de la carretera de Vigo hasta el lugar de Peréiras por el lugar de San Payo hacia el Puente antiguo de Santa Maria de Castro, atravesando el pueblecito de este nombre y parte de la parroquia de San Esteban, desde donde debe examinarse hasta Celanova y Ginzo. . . . .	En muy mal estado.	Por indemnizaciones, materiales y obras de fábrica	51,000	
	De Ribadavia al San Amaro para ponerse en comunicacion con las carreteras de Santiago y Pontevedra por el punto de Carballo lugar de Cenlle. . . . .	En muy mal estado.	TOTAL. . . . .	126,996	
	Desde el lugar de las Portelas hasta las Peñas nombradas de Campovivas por sobre la casa de las Chozas, Seadur, hasta el lugar de Villancico partido de Quiroga. .	Idem.	Por 8,000 varas, á igual precio que las anteriores.	48,000	
	Desde el pueblecito de Casares hasta el lugar de Roigada por Puente nuevo, pueblo de Barrio, Puebla de Trives, Sobrada, Manzanella y Roigadadea. . . . .	Idem.	Por indemnizaciones y obras de fábrica. . . . .	18,000	
	De Laza á Portugal por Verin, Tamaguellos, Foccos de abajo. . . . .	En partes en regular estado: en otras muy malo.	TOTAL. . . . .	66,000	
	De Verin á Viana por el Santuario de los Remedios, Gondulles, Fuentesfria, Ponta, Caraba, Campo de Becerroso. . . . .	En mal estado en su mayor parte.	Por 6,785 varas, á 6 rs. cada una. . . . .	40,710	Distritos de Orense, Valenzana, Toca, Cartelle y Freás de Eirás.
TRIVES.....	De Villardebós hasta la línea divisoria de Garzoa y Gudín por Santa Maria Trasglesi, Beniporta, Verin, Abbarcellos, Caridad.	Idem.	Por indemnizaciones y obras de fábrica. . . . .	53,000	
			TOTAL. . . . .	73,710	
			Por esplanacion, alcantarillas, caños de riego é indemnizaciones. . . . .	200,000	
			Por esplanacion, alcantarillas, caños de riego é indemnizaciones. . . . .	200,000	
			Por 900 varas de camino de reparacion, á 4 rs. una. . . . .	36,000	
			Por indemnizaciones. . . . .	1,000	
			TOTAL. . . . .	37,000	
			Por 2,600 varas de reparacion, á 4 rs. una. . . .	10,400	
			Por indemnizaciones y obras de fábrica. . . . .	6,000	
			TOTAL. . . . .	16,400	
VERIN.....			Por 5,675 varas cuya reparacion es indispensable, á 6 rs. una. . . . .	34,050	Distrito de Laza, Monterrey, Castrolo de Valle, Verin, Oimbra, y los partidos de Ginzo y Trives en una parte menos.
			Por indemnizaciones y demas obras. . . . .	1,000	
			TOTAL. . . . .	35,050	
			Por 5,525 varas, á razon de 5 rs. una. . . . .	16,625	
			Por composicion de un puente, alcantarillas é indemnizaciones. . . . .	6,000	
			TOTAL. . . . .	22,625	
			Por 4,000 varas, á razon de 4 rs. una. . . . .	20,000	
			Por obras de fábrica é indemnizaciones. . . . .	4,000	
			TOTAL. . . . .	24,000	

Distritos de Orense y San Ciprian.

Distritos de Pereiro, Nogueira de Ramun y Orense.

Distritos de Orense, Valenzana, Toca, Cartelle y Freás de Eirás.

Distritos de Paderne y Junquera de Ambia.

Distritos de Allariz, Arnoya, Beade, Castrolo de Miño, Cenlle, Leiro, Melon y Ribadavia.

Ribadavia y Cenlle.

Freigido de abajo y Laroco.

Manzaneda y Puebla de Trives.

Distrito de Laza, Monterrey, Castrolo de Valle, Verin, Oimbra, y los partidos de Ginzo y Trives en una parte menos.

Distrito de Monterrey, Verin, Castrolo del Valle y los que corresponden en esta linea al partido de Viana.

Distritos de Villardebós, Riós, Verin y Monterrey. El de Cualedro, Moreiras, Baltar, Calbos y Porqueira del partido de Ginzo.

Para los efectos que indica la seccion 1.ª del capítulo 3.º del reglamento de caminos vecinales de 8 de abril del año último, y de conformidad con lo que previene el artículo 26 del capítulo 2.º, he acordado se publique en este periódico oficial de la provincia el precio de las diversas especies de jornales que han de servir de tipo para la conversion de la prestacion personal que debe emplearse en los mismos segun antigua costumbre y con arreglo á la ley de 28 de abril último; y se advierte á los señores Alcaldes que el tipo señalado á cada Ayuntamiento cabeza de partido judicial, es el que debe servir de regla para todos los comprendidos en su demarcacion.

Ayuntamientos.	Personas.	Carros.	CABALLERÍAS.	
			Mayores.	Menores.
Allariz.. . . . .	2	7	4	2½
Bande.. . . . .	3	9½	7	5
Celanova.. . . . .	3	9	7	5
Carballino.. . . . .	3½	10	9	6
Barco.. . . . .	2	9	8	5
Orense.. . . . .	3	9	9	6
Ribadavia.. . . . .	2	8	7	4
Trives.. . . . .	2	9	6	5
Ginzo.. . . . .	4	9	7	4
Verin.. . . . .	5	11	8	5
Viana.. . . . .	3	15	7	4

Orense 30 de abril de 1849.—E. G. S. P., *Nicolas de Castro*.—*Agustin de Torres Valderrama*, secretario.

Juzgado de primera instancia de Lalin.

D. Ricardo Bobo, auditor honorario de guerra, secretario de S. M. y juez de primera instancia de Lalin y su partido &c.—A las autoridades civiles y militares de la provincia de Orense, sirvanse saber: Que Fernando Riadigos, vecino de santa Maria de Filgueira en el distrito de la capital de este partido, ha sido encausado criminalmente por haber robado, muerto y despellejado dos vacas el dia 3 de marzo último, y acordado su arresto; mas como no fuese habido, por auto de 27 de abril se dispuso entre otras cosas requisitoriarle por medio de los Boletines oficiales de las cuatro provincias. Y en su consecuencia es el presente para V., por el cual en nombre de S. M. (Q. D. G.) le exorto, y de la mia le ruego no perdone medio que conduzca á la captura del Fernando, á cuyo fin se espresan á continuacion sus señales fisonómicas y vestimenta, y en tal caso se remitirá con seguro á mi disposicion. Dado en Lalin á 7 de mayo de 1849.—*Ricardo Bobo*.—Por mandado de S. S., *Domingo Antonio Gutierrez*.

Señas. Talla alta como de unos 5 pies cumplidos, delgado de cara y cuerpo, color blanco, nariz regular, barba ninguna, ojos pardos, pelo castaño, edad de 19 á 21 años, y sin ninguna seña particular; viste pantalon de tela y calzon de lana del pais, chaleco y chaqueta de paño pardo, sombrero de esparto, y unas veces zapatos y otras zuecos.

VIANA.....

Desde el monte de la Encina hasta Vega de Molinos por Robledo de Lastra, puente del Goliz, Rubiana, término de Villanueva, Villa del Castro y Vega de Molinos. . . .

En muy mal estado casi todo.

Por 2,000 varas á que ascenderán los puntos de recomposicion. . . . . 10,000  
Por construccion de una alcantarilla é indemnizaciones. . . . . 5,000  
Total. . . . . 15,000

Robledo, Viobra, Villar de Silva, Cuevas, Valle, Castrelo, Puerto real, Villar de Esgos, Quereño, Sobrado Parde, La Vega, Rubiana, Villanueva, Forcadelo, Castro Ourelo.

VAIDORRAS

Desde Ourelo de Pregos hasta la Gudina por Lenteillais, Morgulleiros, Chao de Castro, Pena de Bolleiro, Venta del Cobelo, Fornelos de Coba, Viana, San Ciprian á empalmar con la carretera de Casilla. . .

En malísimo estado en muchas partes.

Por 20,000 varas de reparacion, á 6 rs. una. . . 120,000  
Por pontones y alcantarillas. . . . . 4,000  
Por indemnizaciones. . . . . 15,000  
Total. . . . . 139,000

Pregos, Chandreira, Lenteillais, Celavente, San Martin, Bollo, Hervitas, Santa Cruz, Jaba, Charelo, Domés, Valante, Chao de Castro, Villaseco, Balbujan, Celeiros, Cambela, Regueira, Tuge, Bujan, Cobelo, Fornelos de Coba, San Mamed, Morisca, Pungeiro, Viana, San Ciprian, Prado, Cabelos, Castro, Pigeiro, Bouza, Benbire, Gudina, Ponte.

Desde Villaseco de la Sierra hasta Villameo por entre Villar de Melo, Solveira, Pinza, Viana, Puente de Santa Marina Gijoa confluyente con Villameo. . . . .

En mal estado.

Por 22,000 varas, con las consideraciones que median para el primer camino. . . . . 160,000  
Por indemnizaciones. . . . . 30,000  
Total. . . . . 190,000

Villareo, Villar de Millo, Solveira, Seoane de arriba, id. el de abajo, Hermida, Caldecios, Morejos, Pinza, Ponton, Viana, Quintela de Pando, Pradelo, Ardejafe, Santa Marta, Santa Marina, San Cristóbal, Gonso, Parada de las Viñas, Gijoa, Seraine, Mormentelos, Villameo.